

**Overenskomst for buschauffører ved Fynbus,  
Odense Bybusser samt aftale for tjeneste-  
mandsansatte buschauffører ved Århus Spor-  
veje og Odense Bybusser samt protokollater  
om arbejdstidsaftale**

KL

FOA – Fag og Arbejde

Indholdsfortegnelse	Side
<b>Kapitel 1. Personafgrænsning</b> .....	<b>4</b>
§ 1. Hvem er omfattet .....	4
§ 2. Afgrænsning – månedslønnede.....	4
<b>Kapitel 2. Månedslønnede</b> .....	<b>4</b>
§ 3. Løn.....	4
§ 4. Grundløn .....	5
§ 5. Funktionsløn .....	5
§ 6. Kvalifikationsløn.....	6
§ 7. Resultatløn .....	6
§ 8. Personlig løngaranti og overgangstrin .....	7
§ 9. Funktionærlov .....	7
§ 10. Pension.....	7
§ 11. ATP .....	8
§ 12. Arbejdstid .....	9
§ 13. Overarbejde.....	9
§ 14. Arbejde i forskudt tid, holddrift og rådighedsvagt.....	10
§ 15. Barns 1. og 2. sygedag.....	10
§ 16. Uniform .....	11
§ 17. Faglig strid .....	11
§ 18. Medlemskab af arbejdsløshedskasse.....	11
§ 19. Opsigelse.....	11
§ 20. Kassebeholdning (over-/underskud).....	12
§ 21. Legitimationskort / fri befordring .....	12
§ 22. Uddannelse .....	13
§ 23. Bibeskæftigelse.....	13
§ 24. Tjenestemandsansættelse.....	13
§ 25. Øvrige ansættelsesvilkår.....	13
§ 26. Ikrafttræden og opsigelse.....	14
<b>Protokollat 1 – Individuel kompetenceudviklingsplan</b> .....	<b>16</b>
§ 1. Formål .....	16
§ 2. Individuel udviklingsplan og opfølgning.....	16
§ 3. Drøftelse .....	17
<b>Protokollat 2 - Arbejdstid, fridage m.v.</b> .....	<b>18</b>
§ 1. Arbejdstid og arbejdstilrettelæggelse.....	18
§ 2. Ophold .....	19
§ 3. Fridage og afspadsring .....	19
§ 4. Delt tjeneste.....	20
§ 5. Tillæg mv.....	20
<b>Protokollat 3 - Aftale om vilkår for ansatte i fleksjob</b> .....	<b>21</b>
<b>Protokollat 4 - Aftale om aktiv social- og seniorpolitik for buschauffører ved Fynbus, Odense Bybusser.</b> .....	<b>22</b>
§ 1. Formål.....	22
§ 2. Aftalens dækningsområde .....	22

§ 3. Aftalens udmøntning..... 22  
§ 4. Økonomi..... 22  
§ 5. Procedure..... 22

**Protokollat 5 – Aftaler om nedgang i kontantløn ved indgåelse af lokale aftaler  
om personalegoder ..... 24**

## Kapitel 1. Personafgrænsning

### § 1. Hvem er omfattet

*Stk. 1*

Overenskomsten omfatter buschauffører, som er ansat ved Fynbus, Odense Bybusser.

*Stk. 2*

[O.08] Overenskomsten omfatter ikke tjenestemænd [O.08]

### § 2. Afgrænsning – månedslønnede

Buschauffører, som

1. har en gennemsnitlig ugentlig arbejdstid på mindst 8 timer og
2. er ansat til mere end 1 måneds beskæftigelse, aflønnes med månedsløn.

**Bemærkning:**

Mere end 1 måneds beskæftigelse er fx ansættelse fra 1. november til og med 1. december eller ansættelse fra 16. januar til og med 16. februar.

## Kapitel 2. Månedslønnede

### § 3. Løn

*Stk. 1*

Lønnen består af 4 elementer:

1. Grundløn, jf. § 4,
2. Funktionsløn, jf. § 5,
3. Kvalifikationsløn, jf. § 6 og
4. Resultatløn, jf. § 7.

*Stk. 2*

Buschauffører er omfattet af:

1. Fællesaftale om lokal løndannelse for det tekniske område
2. Aftale om gennemsnitsløngaranti.

**Bemærkning:**

Fællesaftale om lokal løndannelse for det tekniske område indeholder bl.a. bestemmelser om forhandlingssystemet, rets- og interesselister, opsigelse og ophør af aftaler om funktions- og kvalifikationsløn. Fællesaftale om lokal løndannelse for det tekniske område findes i KL's Løn og Personale, afsnit 09.07.

Aftalen om gennemsnitsløngaranti findes i KL's Løn og Personale, afsnit 09.21.

*Stk. 3*

Lønnen til deltidsbeskæftigede beregnes som en forholdsmæssig del af lønnen for fuld-  
tidsbeskæftigede.

*Stk. 4*

Lønnen udbetales månedsvis bagud.

**Bemærkning:**

Nyantagne buschauffører er efter 2 ugers ansættelse berettiget til et lønforskud,  
svarende til lønnen for op til en halv måned.

Der træffes lokal aftale om forskuddets afvikling.

*Stk. 5*

De ansatte får en specificeret oversigt over den udbetalte løn samt evt. indbetalte pen-  
sionsbidrag. Følgende tekst skal stå på specifikationen: ”1/3 af det samlede pensionsbi-  
drag er egetbidraget”.

## § 4. Grundløn

*Stk. 1*

Grundlønnen dækker de funktioner, som en buschauffør er i stand til at varetage, når  
pågældende er nyuddannet/eventuelt nyansat.

*Stk. 2*

Grundlønnen er:

Stillingsbetegnelse	Løntrin pr. 1. april 2008	[O.08]Løntrin pr. 1. april 2009
Buschauffører	16	18
Buschauffører, der har gennemført erhvervs- uddannelsen til personbefordring	20	22[O.08]

*Stk. 3*

Grundlønsforhøjelsen pr. 1. april 2009 sker med fuldt gennemslag. Alle centralt aftalte  
trin/tillæg bevares, medmindre der lokalt er aftalt reduktion som følge af centralt aftalte  
ændringer.

## § 5. Funktionsløn

*Stk. 1*

Funktionsløn ydes ud over grundlønnen og eventuel kvalifikationsløn. Funktionsløn  
baseres på de funktioner (arbejds- og ansvarsområde), der er knyttet til den enkelte stil-  
ling. Funktionerne skal være særlige funktioner, der ligger ud over de funktioner, der  
forudsættes varetaget for grundlønnen.

*Stk. 2*

Funktionsløn aftales i øvrigt lokalt på grundlag af de funktioner, den ansatte varetager.

Funktionsløn ydes som pensionsgivende tillæg eller ved oprykning til højere løntrin.

Funktionsløn kan i øvrigt anvendes til at honorere for elementer, der traditionelt har  
været honoreret med arbejdstidsbestemte ydelser eller arbejdsbestemte tillæg og lignen-  
de, jf. Aftale om konvertering af ulempe tillæg.

**Bemærkning:**

Funktionsløn, der ydes i form af tillæg aftalt den 1. juni 2002 eller senere, herunder tillæg aftalt med ikrafttræden fra 1. april til 31. maj 2002 er pensionsgivende.

Tidligere aftaler om funktionsløn, der er ydet som ikke-pensionsgivende tillæg, bevarer deres status som ikke-pensionsgivende tillæg, medmindre andet aftales.

## **§ 6. Kvalifikationsløn**

*Stk. 1*

Kvalifikationsløn ydes ud over grundløn og en eventuel funktionsløn. Kvalifikationsløn baseres på den enkelte medarbejders kvalifikationer. Kvalifikationsløn tager udgangspunkt i objektive forhold som eksempelvis uddannelse og erfaring.

*Stk. 2*

Der gives en garantilønsordning til buschauffører med grundløntrin 16 [O.08] (med virkning fra 1. april 2009: løntrin 18) [O.08].

Efter 4 års ansættelse ved busselskabet ydes løn svarende til løntrin 18 [O.08] (med virkning fra 1. april 2009: løntrin 20) [O.08].

Efter 8 års ansættelse ved busselskabet ydes løn svarende til løntrin 20 [O.08] (med virkning fra 1. april 2009: løntrin 22) [O.08], medmindre de pågældende ydes en løn svarende til løntrin 18/20 [O.08] (med virkning fra 1. april 2009: løntrin 20/22) [O.08] i kraft af funktions- eller kvalifikationsløn.

*Stk. 3*

Kvalifikationsløn aftales i øvrigt lokalt på grundlag af ansattes kvalifikationer. Kvalifikationsløn ydes som pensionsgivende tillæg eller ved oprykning til højere løntrin.

**Bemærkning:**

Kvalifikationsløn, der ydes i form af tillæg aftalt den 1. juni 2002 eller senere, herunder tillæg aftalt med ikrafttræden fra 1. april til 31. maj 2002 er pensionsgivende

Tidligere aftaler om kvalifikationsløn, der er givet som ikke-pensionsgivende tillæg bevarer deres status som ikke-pensionsgivende medmindre andet aftales.

## **§ 7. Resultatløn**

[O.08] Resultatløn ydes ud over grundløn og en eventuel funktionsløn og/eller kvalifikationsløn. Resultatløn baseres på opfyldelse af mål af enten kvantitativ eller kvalitativ karakter.

Resultatløn aftales lokalt. Resultatløn kan anvendes til grupper af medarbejdere og enkelte medarbejdere.

Resultatløn kan ydes som engangsbeløb eller som midlertidige tillæg.

Resultatløn er pensionsgivende, medmindre andet aftales.

**Bemærkning:**

Resultatløn baseres på opfyldelse af fastsatte mål af enten kvantitativ eller kvalitativ karakter, men det er ikke en forudsætning for at indgå aftale om anvendelse af resultatløn, at den indsats der honoreres på forhånd er målsat. Resultatløn

atløn kan fx også gives i form af en individuel eller kollektiv bonuslignende ordning. [O.08]

## § 8. Personlig løngaranti og overgangstrin

### Stk. 1

Buschauffører, som var ansat den 31. marts 2000, bevarede i forbindelse med overgang til Ny Løn pr. 1. april 2002 som minimum deres hidtidige samlede faste løn inklusiv tillæg, herunder f.eks. tillæg af decentral løn samt et ureguleret tillæg på årligt 1.146,00 kr. (personlig løngaranti).

Denne personlige løngaranti gælder så længe de pågældende buschauffører er ansat i samme stilling, som de var ansat i ved overgang til Ny Løn.

Ændres beskæftigelsesgraden, reguleres den personlige løngaranti tilsvarende.

Den del af lønnen, som har været reguleret med procentreguleringen, reguleres fortsat.

### Bemærkning:

Aftaler om lønforbedringer af decentral løn eller af andre lokale lønordninger opretholdes kun i det omfang, der er aftalt varige ordninger for den enkelte ansatte. I modsat fald gælder den lokale aftales ordlyd.

### Stk. 2

Buschauffører, som ved overgang til Ny Løn blev ydet 1 overgangstrin, bevarer dette overgangstrin under ansættelsen i hidtidig stilling.

### Stk. 3

Overgangstrinet kan ikke modregnes i funktions- og kvalifikationsløn og evt. udligningstillæg under den pågældendes ansættelse hos selskabet. Overgangstrinet indgår ikke i vurderingen af, hvilken kvalifikations- og funktionsløn, der skal aftales for den pågældende ansatte.

## § 9. Funktionærlov

For buschauffører gælder vilkår svarende til Funktionærlovens bestemmelser, medmindre der er aftalt afvigelser herfra, jf. § 19. Opsigelse og § 25. Øvrige ansættelsesvilkår.

### Bemærkning:

Ansatte, som ikke er omfattet af Funktionærlovens anvendelsesområde, er tillagt funktionærstatus ved aftale. Bestemmelsen betyder eksempelvis, at alle månedslønnede ansatte har ret til løn under fravær på grund af sygdom, (jf. Funktionærlovens § 5), fratrædelsesgodtgørelse (jf. Funktionærlovens § 2a) samt efterløn (jf. Funktionærlovens § 8).

Hvor der i Funktionærloven anvendes begrebet "uafbrudt beskæftigelse" og "ansættelsestid", beregnes denne som hidtidig opsigelsesanciennitet.

## § 10. Pension

### Stk. 1

For buschauffører, som er ansat i Fynbus, Odense Bybusser i henhold til denne overenskomst oprettes en pensionsordning i PenSam Gruppen, når pågældende:

- a) er fyldt 21 år, og

- b) har mindst 1 års sammenlagt forudgående beskæftigelse i kommuner, amter og regioner (mindst 8 timer i gennemsnit pr. uge) inden for en 8 års periode regnet fra den 1. april 1999.

Det samlede pensionsbidrag udgør 12,80 % [O.08] (med virkning fra 1. april 2009: 13,20 %) [O.08] af de pensionsgivende lønde. Egetbidraget udgør 1/3 af det samlede pensionsbidrag.

Pensionsordningen oprettes med virkning fra den 1. i den måned, hvor alle betingelserne er opfyldt i hele måneden.

**Bemærkning:**

For optjening af karenperioden se § 25, nr. 10, (Opsamlingsordningen med tilhørende fortolkningsbidrag).

Selskabet kan beslutte, at anden offentlig beskæftigelse kan indgå i beregningen af karenperioden.

*Stk. 2*

Grundløn, funktionsløn, kvalifikationsløn og [O.08]resultatløn [O.08] er pensionsgivende, medmindre andet er aftalt, jf. dog § 5, stk. 2, § 6, stk. 3 og § 7.

Pensionen beregnes af de pensionsgivende lønde.

Hvis funktions- og/eller kvalifikationsløn ydes ved indplacering på et højere løntrin, beregnes pensionen i forhold til det højere løntrin.

Hvis funktions- og/eller kvalifikationsløn ydes i form af tillæg beregnes pensionsbidraget af dette tillæg

*Stk. 3*

For deltidsansatte, som er berettiget til pension, er betalt merarbejde pensionsgivende. Pensionen beregnes af de pensionsgivende lønde.

*Stk. 4*

Selskabet indbetaler pensionsbidraget til PenSam Gruppen månedsvis bagud samtidig med lønudbetalingen.

*Stk. 5*

[O.08] For ansatte, der er fyldt 70 år, udbetales pensionsbidraget som løn, medmindre den ansatte ønsker bidraget indbetalt til pensionsordningen eller at købe frihed.

Ved udbetaling som løn gælder følgende:

- a) Der beregnes ikke særlig feriegodtgørelse af denne løndel.
- b) Løndelen er ikke pensionsgivende.
- c) Løndelen indgår ikke ved beregning af overarbejds- eller merarbejdsbetaling.

Ved køb af frihed foretages lønfradrag efter bestemmelserne i § 3, stk. 1 i Aftale om lønberegning/lønfradrag for månedslønnet personale.

Ønske om indbetaling til pensionsordning eller køb af frihed rettes til ansættelsesmyndigheden og kan tidligst ændres efter et år. [O.08]

## § 11. ATP

1. For buschauffører under 67 år gælder følgende ATP-satser:

Antal timer pr. måned	A-sats	
	Egetbidrag pr. måned	Arbejdsgiverbidrag pr. måned
≥ 117 timer	81,30 kr.	162,60 kr.
≥ 78 timer og < 117 timer	54,20 kr.	108,40 kr.
≥ 39 timer og < 78 timer	27,10 kr.	54,20 kr.

2. [O.08] Med virkning fra 1. januar 2009 forhøjes ATP-satserne til:

Antal timer pr. måned	A-sats	
	Egetbidrag pr. måned	Arbejdsgiverbidrag pr. måned
≥ 117 timer	90,00 kr.	180,00 kr.
≥ 78 timer og < 117 timer	60,00 kr.	120,00 kr.
≥ 39 timer og < 78 timer	30,00 kr.	60,00 kr. [O.08]

**Bemærkning:**

Hvis lovgivningen om ATP ændres, udsendes rettelsesblad.

## § 12. Arbejdstid

For ansatte i Fynbus, Odense Bybusser gælder bestemmelserne om arbejdstid i henhold til bestemmelserne i protokollat 2 med mindre der indgås en decentral arbejdstidsaftale mellem parterne, jf. § 25 nr. 13.

## § 13. Overarbejde

### Stk. 1

Ved overarbejde forstås arbejde udover det antal timer, der er fastsat som normal arbejdstid den enkelte arbejdsdag for den pågældende buschauffør.

### Stk. 2

Overarbejde/merarbejde kan afregnes ved betaling i stedet for at blive afspadseret, når arbejdskraftsituationen på arbejdspladsen tilsiger det. Dette sker under fornøden hensyntagen til den ansattes personlige forhold. Der kan lokalt optages drøftelse mellem den (lokale) repræsentant for vedkommende forhandlingsberettigede organisation og ledelsen om behovet for afregning ved betaling.

### Stk. 3

Tilsligelse til overarbejde skal meddeles chaufføren dagen forud inden arbejdstids ophør. For manglende varsel til overarbejde udover 1 time betales en godtgørelse på 26,56 kr. (31/3 2000-niveau) pr. gang.

### Stk. 4

For timer, for hvilke der betales overarbejdstillæg, betales ikke forskudtids- og/eller weekendtillæg.

### Stk. 5

For overarbejde betales timeløn beregnet som 1/1924 af årslønnen, jf. §§ 4 - 6. Til timelønnen ydes et overtidstillæg efter bestemmelserne i stk. 6.

### Stk. 6

For buschauffører gælder følgende bestemmelser:

1. Overarbejdstillægget udgør

- a) på hverdage: når arbejdet finder sted inden for de første tre timer efter arbejdstids ophør 50 %, følgende timer 100 %.
- b) på lørdage: for de første tre timer mellem kl. 07.00 og kl. 12.00: 50 %, for følgende timer mellem kl. 07.00 og kl. 12.00 samt for alle timer mellem kl. 12.00 og kl. 24.00: 100 %,
- c) på søn- og helligdage: 100 %.
- d) Tilsigelse til arbejde på en inddraget vagtlistefridag anses for overarbejde og vederlægges med 100 % overtidstillæg.

**Bemærkning:**

Er den inddragne vagtlistefridag en søn- eller helligdag, ydes yderligere 2 timers afspadsering.

**2. Ekstrakørsel mv.**

For ekstrakørsel om morgenen som del af en delt tjeneste godtgøres 1 afspadserings-timer udover godtgørelsen for delt tjeneste. Udføres der i forbindelse med sådan tjeneste yderligere morgenkørsel, skal den samlede tid for morgenkørsel være mindst 2 timer, idet der afregnes afspadsering på 100 % overtid for tiden udover den egentlige tjenestetid.

Overtidsbetaling efter stk. 1 gives dog ikke, medmindre tjenesten slutter senere end 8 minutter efter planmæssigt ophør. Fra 9 minutter til 30 minutter betales med ½ time. Fra 31 minutter betales med 1 time.

Bliver fridagstjeneste aflyst på selve dagen, betales for 4 normaltimer.

En buschauffør, der er særligt tilkaldt til tjeneste uden forbindelse med sin plantjeneste, skal mindst have betaling for 4 timer.

For ekstrakørsel om morgenen uden forbindelse med tjenestetiden afregnes dog mindst 2 timer til afspadsering + 100 % overtidbetaling.

**§ 14. Arbejde i forskudt tid, holddrift og rådighedsvagt**

Arbejdstidsaftale om arbejde i forskudt tid, holddrift og rådighedsvagt i hjemmet med tilhørende Aftale om hviletid og fridøgn gælder.

**Bemærkning:**

Aftalen findes i KL's Løn og Personale under 04.89 og 04.90

**§ 15. Barns 1. og 2. sygedag**

*Stk. 1*

Der kan gives hel eller delvis tjenestefrihed med løn til pasning af et sygt barn på dettes første sygedag [O.08] (med virkning fra 1. april 2009 første og anden sygedag) [O.08], hvis

1. Barnet er under 18 år og
2. har ophold hos den ansatte, og
  1. fravær er nødvendigt af hensyn til barnet, og
  2. tjenestefrihed er forenelig med forholdene på tjenestestedet.

Hvis buschaufføren misbruger ordningen, kan adgang til fravær inddrages.

**Bemærkning:**

I vurderingen af, om anmodningen om tjenestefrihed skal imødekommes, indgår en afvejning af barnets alder og sygdommens karakter.

*Stk. 2*

Der udbetales sædvanlig løn, dog ikke arbejdsbestemte og arbejdstidsbestemte tillæg.

*Stk. 3*

Fravær efter denne bestemmelse noteres særskilt på de lister, der føres over ansattes sygefravær. Tjenestefriheden regnes ikke som sygefravær.

## **§ 16. Uniform**

Uniform mv. udleveres efter hidtidige bestemmelser eller efter lokal aftale.

## **§ 17. Faglig strid**

Som bestemmelser for behandling af faglig strid og overenskomstbrud gælder den mellem parterne i tilslutning til nærværende overenskomst indgåede hovedaftale.

## **§ 18. Medlemskab af arbejdsløshedskasse**

Ansatte efter denne overenskomst skal være medlemmer af en statsanerkendt arbejdsløshedskasse.

## **§ 19. Opsigelse**

*Stk. 1*

Funktionærlovens opsigelsesvarsler anvendes, når en ansat opsiges eller siger sin stilling op. Bestemmelsen i lovens § 5, stk. 2, om afskedigelse med forkortet opsigelsesvarsel (120-dages reglen) finder ikke anvendelse.

*Stk. 2*

Til den ansatte fremsendes meddelelse om uansøgt afsked. Der vedlægges en kopi af meddelelsen som den ansatte kan udlevere til forbundet ved dennes eventuelle inddragelse i sagen.

*Stk. 3*

Når den ansatte meddeles uansøgt afskedigelse, jf. stk. 2, underrettes organisationen skriftligt herom. Underretningen skal indeholde sådanne oplysninger, at det fornødne grundlag for vurdering af afskedigelsen er til stede, medmindre oplysningerne strider mod den tavshedspligt, som følger af henholdsvis Forvaltningsloven eller Straffeloven, herunder tavshedspligt med hensyn til personlige forhold.

Tilbageholder den afskedigende myndighed tavshedsbelagte oplysninger, orienteres forbundet herom i forbindelse med underretningen. Samtidig orienteres om, at medarbejderen har fået kopi af meddelelsen om afsked med henblik på eventuel udlevering til FOA – Fag og Arbejde.

Den nævnte underretning sendes til:

FOA – Fag og Arbejde  
Stauings Plads 1 – 3  
1790 København V  
e-mail: [forha001@foa.dk](mailto:forha001@foa.dk)

*Stk. 4*

Organisationen kan kræve sagen forhandlet med afskedigelsesmyndigheden, hvis organisationen skønner, at afskedigelsen ikke kan anses for rimeligt begrundet i den ansattes eller selskabets forhold.

Organisationen kan kræve forhandlingen afholdt inden for en frist af 1 måned efter afsendelsen af den i stk. 3 nævnte meddelelse.

*Stk. 5*

Hvis den ansatte har været uafbrudt beskæftiget ved Fynbus, Odense Bybusser i mindst 8 mdr. på det tidspunkt, hvor opsigelsen meddeles, kan FOA kræve sagen indbragt for et afskedigelsesnævn, hvis der ikke opnås enighed ved en forhandling efter stk. 4. Et sådant krav skal fremsættes overfor selskabet inden for 1 måned efter forhandlingen med kopi til KL.

*Stk. 6*

[O.08] Et afskedigelsesnævn består af 5 medlemmer, hvoraf 2 udpeges af KL og 2 af FOA, hvorefter disse i forening peger på en opmand. Parterne retter herefter henvendelse til Arbejdsrettens formand med anmodning om udpegning af opmanden. Kan enighed ikke opnås, anmoder parterne Arbejdsrettens formand om at udpege en opmand. Opmanden fungerer som nævnets formand.

**Bemærkning:**

Udpegning af opmand finder i øvrigt sted i henhold til bestemmelserne i Lov om Arbejdsretten og faglige voldgiftsretter, kapital 2. [O.08]

*Stk. 7*

Afskedigelsesnævnet fastsætter selv sin forretningsorden. For nævnet kan afhøres parter og vidner. Nævnet afsiger en motiveret kendelse. Hvis nævnet finder, at opsigelsen ikke er rimeligt begrundet i den ansattes eller selskabets forhold, kan det pålægges selskabet at afbøde virkningerne af opsigelsen ved fastsættelse af en godtgørelse. Størrelsen af godtgørelsen fastsættes af nævnet, som skal tage hensyn til sagens omstændigheder og til, hvor længe ansættelsesforholdet har varet. Godtgørelsen kan maksimalt fastsættes til sædvanlig løn for en periode svarende til det dobbelte af arbejdsgivers opsigelsesvarsel over for den ansatte. Nævnets omkostninger i forbindelse med sagen fastsættes af nævnet. Omkostningerne fordeles mellem parterne eller pålægges den tabende part.

**§ 20. Kassebeholdning (over-/underskud)**

Selskabets kasse- og regnskabsregulativ gælder for afregning af salg af billetter/kort og kassebeholdning.

**§ 21. Legitimationskort / fri befording**

Til hver buschauffør udleveres et frikort/legitimationskort med foto, der giver ret til personlig fri befording med selskabets busser.

## § 22. Uddannelse

Under beordret uddannelse betales efter de lokale aftalte regler.

## § 23. Bibeskæftigelse

Fuldtidsbeskæftigede chauffører må ikke, uden for tjenestetiden, beskæftige sig med erhvervmæssigt arbejde.

Ved erhvervmæssigt arbejde forstås ikke fritidsbeskæftigelse, som f.eks. fritidsundervisning, hvern i bestyrelser ol.

Ovenstående gælder, bortset fra erhvervmæssig kørsel, indtil videre ikke for buschauffører, som er ansat inden 21. december 1993.

## § 24. Tjenestemandsansættelse

Buschauffører, der tilbydes ansættelse på tjenestemandsvilkår, kan vælge at forblive overenskomstansat.

## § 25. Øvrige ansættelsesvilkår

Følgende aftaler i Protokollat om generelle ansættelsesvilkår gælder (nummereringen henviser til protokollatets numre – numre i parentes henviser til afsnit i KL's Løn- og Personale):

1. [O.08] Ansættelsesbreve (04.11)[O.08]
2. [O.08] Lønninger (04.30)[O.08]
4. [O.08] Løngaranti for ansatte omfattet af opgave- og strukturreformen (04.32)[O.08]
5. Beskæftigelsesanciennitet (04.40)
7. Lønberegning/lønfradrag (04.38)
10. Opsamlingsordningen (26.01)
11. [O.08] Gruppeliv (04.74)[O.08]
12. Tilrettelæggelse af arbejdstid (04.81)
13. Decentrale arbejdstidsaftaler (04.82)
14. Deltidsarbejde (04.83)
15. [O.08] Deltidsansattes adgang til højere tjenestetid (04.85)[O.08]
16. Tidsbegrænset ansættelse (04.84)
18. Konvertering af ulempetillæg (04.86)
20. [O.08] Ferie (05.12)[O.08]
21. [O.08] Barsel mv. (05.13)[O.08]
22. Tjenestefrihed uden løn (05.15)
23. [O.08] Seniorpolitik. (05.21)[O.08]

### Bemærkning:

Buschauffører er omfattet af supplerende aftale om aktiv social- og seniorpoli-

tik. Aftalen findes i protokollat 5.

- 24. [O.08] Oplærings- og integrationsstillinger (05.25)[O.08]
- 25. Befordringsgodtgørelse (05.71)
- 26. [O.08]Kompetenceudvikling (05.31)

**Bemærkning:**

Buschauffører er omfattet af supplerende aftale om individuel kompetenceudvikling/udviklingsplan. Aftalen findes i protokollat 1 [O.08]

- 27. Socialt kapitel (05.41)

**Bemærkning:**

Buschauffører er omfattet af supplerende aftale om vilkår for ansatte i fleksjob. Aftalen findes i protokollat 4.

- 28. Virksomhedsoverenskomster (05.51)
- 29. Retstvistaftalen (05.61)
- 30. [O.08]Aftale om kontrolforanstaltninger.(05.65)[O.08]
- 31. [O.08]SU og tillidsrepræsentanter (05.80)[O.08]
- 32. [O.08]MED og tillidsrepræsentanter (05.86)[O.08]
- 33. Sammenhængende personalepolitisk drøftelse
- 34. [O.08] Aftale om trivsel og sundhed (05.35)[O.08]
- 35. Statistikgrundlag for de lokale lønforhandlinger (04.39)

**Bemærkning:**

Protokollatet findes i KL's Løn og Personale, afsnit 04.00

## **§ 26. Ikrafttræden og opsigelse**

*Sik. 1*

Overenskomsten gælder fra 1. april 2008.

*Sik. 2*

Overenskomsten kan opsiges af overenskomstens parter med 3 måneders varsel til den 31. marts, dog tidligst til den 31. marts 2011. Opsigelse skal ske skriftligt.

*Sik. 3*

Indtil der indgås en ny overenskomst, fastsættes lønnen efter den Aftaler om lønninger til kommunalt ansatte, der gælder ved opsigelsen af overenskomsten.

København, den 3. september 2009

For

KL

Michael Ziegler

Jakob Reinholt

For

FOA – Fag og Arbejde

Reiner Burgwald

Tony Selvig

## **Protokollat 1 – Individuel kompetenceudviklingsplan**

Aftale om kompetenceudvikling indgået mellem KTO og de (amts)kommunale arbejdsgivere er gældende for ansatte omfattet af denne overenskomst.

I tilknytning til aftalen er aftalt følgende for buschauffører.

Der henvises til vejledning om Aftale om individuel kompetenceudvikling/udviklingsplan, som findes her: [www.personaleweb.dk](http://www.personaleweb.dk).

### **§ 1. Formål**

Formålet med denne aftale er at styrke indsatsen omkring den enkelte medarbejders kompetenceudvikling, herunder specielt at sikre medarbejdernes forudsætninger for en effektiv opgavevaretagelse med høj kvalitet og for at sikre og forbedre arbejdspladsens og den enkeltes udviklingsmuligheder. Aftalen skal sikre udviklingsmuligheder for alle ansatte, både medarbejdere og ledere.

Kompetencer er ikke statiske, og der er derfor i hele ansættelsesforholdet behov for, at den enkelte medarbejders kompetencer vedligeholdes og udbygges.

Den løbende kompetenceudvikling består af faglig efter- og videreuddannelse (fx kompetencegivende uddannelser, som er arbejdsmæssigt relevante, herunder uddannelsen som ejendomsservicetekniker og vagtuddannelsen) og kompetence-udvikling i bredere forstand.

### **§ 2. Individuel udviklingsplan og opfølgning**

*Stk. 1*

[O.08] Der skal udarbejdes en skriftlig udviklingsplan for den enkelte medarbejder. Udviklingsplanen udarbejdes i dialog mellem medarbejder og ledelse. Udviklingsplanen indeholder målsætninger for medarbejderens udvikling på kortere og længere sigt. Udviklingsplanen kan omfatte konkrete aktiviteter, der iværksættes for at nå målene. Det forudsættes, at det er en gensidig forpligtelse, at udviklingsplanen gennemføres.

#### **Bemærkning:**

Med henblik på at kvalificere dialogen om den enkelte medarbejders udviklingsplan kan der udarbejdes en oversigt over relevante kompetenceudviklingsinitiativer, herunder en oversigt over relevant efter- og videreuddannelse for faggruppen.

I forbindelse med udarbejdelse af individuelle udviklingsplaner kan der peges på muligheden for at få foretaget realkompetencevurdering, der indebærer en konkret vurdering af den enkeltes muligheder for merit eller lignende i forbindelse med efter- og videreuddannelse. [O.08]

*Stk. 2*

Der følges op på udviklingsplanen årligt. Opfølgningen kan medføre en justering af udviklingsplanen.

*Stk. 3*

Der foretages særlig opfølgning for ansatte, som har været fraværende fra arbejdspladsen i en periode, fx på grund af barsel, længerevarende sygdom e.l.

### § 3. Drøftelse

#### *Stk. 1*

Der afholdes en årlig drøftelse i det øverste medindflydelses- og medbestemmelsesudvalg om selskabets politik på kompetenceudviklingsområdet jf. § 4 i Aftale om kompetenceudvikling. Endvidere drøfter SU/MED-udvalget bl.a. sammenhængen mellem arbejdspladsens mål/strategier og kompetenceudvikling, jf. § 6 i Aftale om kompetenceudvikling.

#### *Stk. 2*

[O.08] Selskabet og organisationens (lokale)repræsentant drøfter tilrettelæggelsen af udarbejdelsen af udviklingsplanerne. Inden udgangen af 2009 gør de lokale parter status over udarbejdelse af planerne og drøfter erfaringerne med anvendelsen af disse. [O.08]

#### *Stk. 3*

[O.08] Hvis der ikke efter lokale drøftelser er opnået et for begge parter tilfredsstillende resultat, og en af parterne finder, at årsagen er, at den anden part ikke efterlever aftalen, kan hver af parterne anmode overenskomstparterne om at bistå ved en fornyet lokal drøftelse. [O.08]

København, den 3. september 2009

For

KL

Michael Ziegler

Jakob Reinholt

For

FOA – Fag og Arbejde

Reiner Burgwald

Tony Selvig

## **Protokollat 2 - Arbejdstid, fridage m.v.**

### **§ 1. Arbejdstid og arbejdstilrettelæggelse**

#### *Stk. 1*

Arbejdstiden fastlægges på basis af lokalt aftalte turnusperioder på grundlag af den ugentlige normtid på 37 timer.

Deltidsansættelse kan ske efter forudgående drøftelse med tillidsrepræsentanten/den lokale afdeling af forbundet.

#### **Bemærkning:**

Der bør gives mulighed for, at den ansatte efter eget ønske kan overgå til deltid, hvis det i øvrigt er foreneligt med tjenesten og udefra kommende kan efter forudgående drøftelse opnå deltidsbeskæftigelse.

Endvidere bør der efter anmodning fra den ansatte gives mulighed for overførsel fra deltidsstilling til fuldtidsstilling eller om forøgelse af deltidskvoten, hvis muligheden opstår.

#### *Stk. 2*

Tjenestetiden for buschauffører regnes fra bussens planmæssige afgang fra garage eller afløsningssted til dens planmæssige ankomst til garage eller afløsningssted.

For faste turnustjenester og hele tjenester, der udskrives til ekstrakørsel, er tjenestetiden den for tjenestemandsansatte buschauffører gældende.

#### *Stk. 3*

Den planmæssige arbejdstid må ikke overstige 8 timer i et enkelt døgn og skal være samlet inden for 12 timer. Sker det, at en tjenestedag strækker sig over mere end 12 timer, betales der 100 % overtidstillæg for den overskydende tid.

#### *Stk. 4*

Alle tjenester, der køres efter køreplan, betales med 6 timer og 10 minutter.

#### *Stk. 5*

Den normale tjenestefordeling skal ske i så god tid som muligt og fortrinsvis efter anciennitet.

#### *Stk. 6*

En tjenestedag kan ikke afregnes med mindre end 6 timer og 10 minutter. Buschauffører med beskæftigelse andet sted kan dog på hverdage afregnes med 4 timer.

#### *Stk. 7*

Hvor hensynet til størst mulig beskæftigelse af den enkelte buschauffør gør det ønskeligt, er selskabet berettiget til at tilrettelægge eftermiddagstjenester i forbindelse med den planmæssige ekstrakørsel om morgenen.

#### *Stk. 8*

En buschauffør, der udfører køretjeneste for en sygemeldt, forbliver i samme tjeneste, til den sygemeldte atter er rask, hvis hans anciennitet berettiger ham til det. (justeres)

*Stk. 9*

I tjenestetiden medregnes 15 min. pr. køretjeneste som godtgørelse for afhentning og tilbagelevering af bussens papirer, køb af vekselpenge, læsning af opslag, skrivning af rapporter og transport, hvor bussen ikke overtages og afleveres samme sted.

**Bemærkning:**

Hvis den indeholdte tid, der efter de nuværende tjenestetidsplaner omfatter afhentning og tilbagelevering af bussens papirer, køb af vekselpenge, læsning af opslag, skrivning af rapporter og transport, hvor bussen ikke overtages og afleveres samme sted, ikke efter forbundets opfattelse måtte vise sig at være tilstrækkelig, forbeholder man sig ret til at rejse krav om, at der foretages en objektiv undersøgelse af den faktisk medgæede tid.

Det overlades til Fynbus og FOA's lokalafdeling nærmere at definere opgaven, således at der, når resultatet foreligger, kan finde en fælles vurdering sted..

*Stk. 10*

Ved arbejde i 1. skift forstås arbejde på tjenester med starttidspunkt før kl. 12.00 og ved arbejde i 2. og 3. skift forstås tjenester med starttidspunkt kl. 12.00 eller senere.

## **§ 2. Ophold**

Tjenesteplanen indrettes således, at der bliver gennemsnitlig 12 % ophold mellem turene, og tjenesterne bliver så sammentrængte som muligt. Ved opstilling af tjenestelister skal det påses, at hver buschauffør får mindst 11 samlede hviletimer i døgnet. Ingen tjeneste må planlægges til at skulle vare mere end 12 timer.

## **§ 3. Fridage og afspadsering**

*Stk. 1*

Som kompensation for manglende hvilepauser og enerverende arbejde optjener alt kørende personale, herunder dispositionsvagter et buschaufførtillæg. For øvrigt delvist kørende personale med andre funktioner udregnes kompensationen forholdsmæssigt. Kompensationen udmøntes som 75 timer og 45 minutter årligt.

Udmøntningen foretages forholdsmæssigt på turnuslagte arbejdsdage i året. Kompensationen kommer ikke til udbetaling på barns 1. sygedag og kursusdage, hvor der ydes tjenestefrihed.

*Stk. 2*

For faste garagetjenester ydes som kompensation for skiftende spisepauser 12 min. pr. tjeneste til senere afspadsering.

*Stk. 3*

Kørefridage, der ikke er afviklet inden den 1. maj det følgende år, afvikles som almindelig afspadsering.

*Stk. 4*

Der noteres arbejdstid for at møde i retten i sager af tjenstlig art. Tilsigelse til møde på kontoret uden forbindelse med en tjeneste godtgøres med faktisk medgået tid, dog mindst 2 timer til senere afspadsering. Mødt forgæves til tjeneste udskrevet af Fynbus, Odense Bybusser betales med en dagløn.

*Stk. 5*

Til buschauffører, der benyttes til passagerkørsel, udskrives fra det fyldte 60. år 7 ekstra fridage årlig på det for Fynbus, Odense Bytrafik mest hensigtsmæssige tidspunkt.

*Stk. 6*

Fornyelse af kørekort og lægeundersøgelse i forbindelse hermed betales af Fynbus, Odense Bybusser, ligesom der gives den enkelte chauffør fornøden frihed hertil.

#### **§ 4. Delt tjeneste**

*Stk. 1*

For delte tjenester med ophold på 2 timer og derover gives en godtgørelse på 1 time til senere afspadsering. Ophold på under 2 timer regnes for arbejdstid.

*Stk. 2*

Strækker en delt tjeneste sig over mere end 10 timer, betales der for mindst 6 timer og 10 minutter. Mødt forgæves til en hel tjeneste betales med løn for 6 timer og 10 minutter.

#### **§ 5. Tillæg mv.**

Tages en buschauffør til tjeneste på en fridag, skal denne have betaling for 1 tjenesteday med den ved Fynbus, Odense Bybusser sædvanligt gældende arbejdstid. Bliver fridagstimerne aflyst på selve dagen, betales for 4 normaltimer.

En buschauffør, der er særlig tilkaldt til tjeneste uden forbindelse med sin plantjeneste, skal mindst have betaling for 4 timer. For ekstrakørsel om morgenen uden forbindelse med tjenestetiden afregnes dog mindst 2 timer til afspadsering + 100 % overtidsbetaling.

Overarbejdstillæg, tillæg for forskudtid og øvrige tillæg ydes efter de for tjenestemandsansatte buschauffører til enhver tid gældende regler.

København, den 3. september 2009

For

KL

Michael Ziegler

Jakob Reinholt

For

FOA – Fag og Arbejde

Reiner Burgwald

Tony Selvig

### **Protokollat 3 - Aftale om vilkår for ansatte i fleksjob**

#### *Stk. 1*

For ansatte i fleksjob henledes opmærksomheden på de gældende ansættelsesvilkår og forudsætninger for oprettelse af fleksjob i rammeaftalen om socialt kapitel, herunder at forholdet mellem antallet af ordinært ansatte og ekstraordinært ansatte har været drøftet i det øverste medindflydelsesorgan. Denne drøftelse kan også finde sted i andre medindflydelsesorganer efter begæring fra de ansatte.

#### *Stk. 2*

Parterne er enige om, at ansatte i fleksjob, som i forhold til deres beskæftigelseskvote opfylder de arbejdsmæssige forudsætninger for aflønning i tilsvarende jobs på normale vilkår, forudsættes at indgå i de årlige lønforhandlinger og ikke alene være aflønnet på grundløn i længere tid.

#### *Stk. 3*

Hvis en af de lokale parter vægrer sig ved at indgå i reelle forhandlinger om løn- og ansættelsesvilkår, herunder forhandling om funktions- og kvalifikationsløn, samt eventuelle lokale forhåndsaftaler, kan den anden part begære, at de centrale overenskomstparter bistår i en fornyet lokal forhandling.

Det forudsættes, at der foreligger et uenighedsreferat som grundlag for de centrale parter deltage. I uenighedsreferatet skal hver af parterne redegøre for deres synspunkter på, hvorfor en ansat opfylder eller ikke opfylder de arbejdsmæssige forudsætninger for aflønning i tilsvarende job på normale vilkår.

København, den 3. september 2009

For

KL

Michael Ziegler

Jakob Reinholt

For

FOA – Fag og Arbejde

Reiner Burgwald

Tony Selvig

## **Protokollat 4 - Aftale om aktiv social- og seniorpolitik for buschauffører ved Fynbus, Odense Bybusser.**

### **§ 1. Formål**

Som led i en aktiv senior- og socialpolitik afsættes midler, der udmøntes med henblik på at lette hverdagen for den enkelte chauffør eller for grupper af chauffører ved Fynbus, Odense Bybusser.

### **§ 2. Aftalens dækningsområde**

Omfattet af aftalen er:

- Chauffører med min. 15 års beskæftigelsesanciennitet.
- Chauffører over 50 år med min. 10 års beskæftigelsesanciennitet.

### **§ 3. Aftalens udmøntning**

Udmøntning sker i form af frihed med løn. Mellem de lokale parter kan det aftales, at andre medarbejdere og medarbejdergrupper kan komme i betragtning, ligesom man lokalt kan aftale anden form for udmøntning end frihed med løn.

### **§ 4. Økonomi**

Med virkning fra 1. april 2009 afsættes følgende beløb:

Til chauffører ved Fynbus, Odense Bybusser afsættes et ikke-pensionsgivende beløb på 307.000 (273.000 kr. i 31/3 2000-niveau). [O.08] Pr. 1. april 2009: 85.000 kr. (72.900 kr. i 31/3 2000-niveau)[O.08]

Hvis der ved det enkelte regnskabsårs udløb er tilbageværende midler, skal disse fordeles til lønformål blandt de ansatte. Der kan således ikke overføres midler til det efterfølgende regnskabsår.

### **§ 5. Procedure**

Der skal mellem ledelsen og tillidsrepræsentanten indgås aftale om brugen af puljen. Både ledelse og tillidsrepræsentanten kan stille forslag om brug af midlerne.

Ved eventuel uenighed om brug af midler skal der udarbejdes et uenighedsreferat som grundlag for de centrale overenskomstparters bistand. Det skal fremgå af referatet, hvilke synspunkter og begrundelser parterne har til alle fremførte forslag. Herefter bistår de centrale parter efter begæring i en fornyet lokal behandling.

Ledelsen udarbejder et regnskab for brug af puljemidlerne.

København, den 3. september 2009

For

KL

Michael Ziegler

Jakob Reinholt

For  
FOA – Fag og Arbejde  
Reiner Burgwald  
Tony Selvig

## **Protokollat 5 – Aftaler om nedgang i kontantløn ved indgåelse af lokale aftaler om personalegoder**

Parterne er enige om, at der mellem kommunen og (lokale) repræsentanter for den forhandlingsberettigede organisation kan indgås aftale om, at kommunen og den ansatte kan indgå aftale om nedgang i kontantløn for at modtage personalegoder.

Aftalen kan angå såvel nedgang i de centralt aftalte løndelev som nedgang i de lokalt aftalte løndelev.

Lønafledede ydelser (som fx pension og feriegodtgørelse) beregnes på grundlag af bruttolønnen, dvs. den enkeltes aflønning forud for det løntræk, der finder sted som følge af aftalen mellem kommunen og den ansatte.

Parterne er enige om, at hidtidig kommunal praksis vedrørende tiltag om trivsel og sundhed mv. (Aftale om trivsel og sundhed) samt uddannelse og kompetenceudvikling ikke påvirkes af aftalen, ligesom aftalen ikke ændrer arbejdsgivers praksis for at stille de arbejdsredskaber, der er nødvendige for arbejdets udførelse til rådighed for medarbejderen. Krav om indgåelse af individuelle aftaler om nedgang i kontantløn kan ikke gøres til en forudsætning for ansættelsen.

### **Bemærkning:**

Efter beslutning i Kommunernes Lønningsnævn kan den enkelte kommune indgå aftaler om nedgang i kontantløn for personalegoder efter følgende retningslinjer og i det nævnte omfang:

1. Aftalerne må kun vedrøre skattebegunstigede personalegoder og skal være overensstemmende med skattelovgivningen.
2. Kommunen skal som arbejdsgiver have en saglig interesse i ydelsen af det personalegode, der er genstand for aftalen.
3. Adgangen er begrænset til at omfatte følgende kategorier af personalegoder:

#### a) Multimedier

Ordninger der har en arbejdsmæssig relevans med henblik på at fremme effektiviteten og fleksibiliteten i opgaveløsningen, herunder at understøtte dialogen og kommunikationen mellem arbejdsgiveren og medarbejderen.

(fx datakommunikation, bredbånd, telefon, mobiltelefon).

#### b) Sundhedsordninger

Ordninger der tilbydes som led i en generel personalepolitik og har til formål at fremme en forebyggende og helbredende indsats i forhold til medarbejdernes sundhed og arbejdsmiljø med henblik på at opnå effekter som fx øget trivsel på arbejdspladsen og nedbringelse af sygefraværet.

(fx massage, fysioterapi, kiropraktor, rygestopkurser, kostvejledning, psykologhjælp, helbredsbedømmelse, zoneterapi).

Specifikt vedr. sundhedsordninger kan der ikke etableres ordninger for medarbejdere, omfattet af kommunale overenskomster, i form af nedgang i kontantløn, hvor den konkrete ordning betyder, at disse medarbejdere får en fortrinnsadgang til offentlige ydelser eller tilsva-

rende ydelser udbudt af private udbydere. Dette betyder, at almindelige regler om visitation skal følges.

c) Befordring

Ordninger der har til formål at understøtte rekruttering og fastholdelse af medarbejdere, hvor arbejdspladsens geografiske placering og/eller medarbejders bopælsstatus vil kunne virke hæmmende herfor.

(fx parkeringsplads/-kort, offentlig transport (bus, tog, fly), brobizz/færge-abonnement).

d) Øvrige

Ordninger der understøtter medarbejdernes mulighed for konkret og/eller mere generelt at kunne varetage sit arbejde.

(fx aviser/tidsskrifter, uddannelser, coaching - hvis erhvervsmæssigt relevant).

Protokollatet træder i kraft ved udsendelsen.

Protokollatet kan opsiges skriftligt af hver af parterne med 3 måneders varsel til den 1. i en måned. Lokale og individuelle aftaler efter dette protokollat fortsætter efter protokollatets opsigelse uændret, til de bortfalder eller opsiges i henhold til bestemmelsen herom i de lokale og/eller individuelle aftaler, idet parterne forudsætter, at sådanne aftaler indeholder en bestemmelse om opsigelse.

**Bemærkning:**

Organisationen har tilkendegivet, at protokollatet er indgået på grundlag af Kommunernes Lønningsnævns beslutning om, hvad der er adgang til at indgå aftale om jfr. pkt. 3 a-d i ovenstående bemærkning. KL har tilkendegivet, at organisationen orienteres om evt. ændringer heri, således at organisationen gives mulighed for at opsiges protokollatet jfr. protokollatets opsigelsesbestemmelse. Opsiges protokollatet, kan der ikke i opsigelsesperioden indgås nye lokale eller individuelle aftaler om emner ud over det i pkt. 3 a-d nævnte.

København, den 6. maj 2010

For

KL

Michael Ziegler

Nanna Abildstrøm

For

FOA – Fag og Arbejde

Dennis Kristensen

Steen Parker Sørensen

**Aftale for tjenestemandsansatte buschauffører  
ved Midttrafik – Busselskabet, Århus Sporveje  
og Fynbus, Odense Bybusser**

KL

FOA – Fag og Arbejde

<b>Indholdsfortegnelse</b>	<b>Side</b>
<b>Kapitel 1. Personafgrænsning</b> .....	<b>27</b>
§ 1. Aftalens område .....	27
§ 2. Generelle bestemmelser .....	27
<b>Kapitel 2. Månedslønnede</b> .....	<b>27</b>
§ 3. Løn .....	27
§ 4. Grundløn .....	27
§ 5. Funktionsløn .....	28
§ 6. Kvalifikationsløn .....	28
§ 7. Resultatløn .....	29
§ 8. Personlig løngaranti og overgangstrin .....	30
§ 9. Supplerende pension .....	30
§ 10. ATP .....	31
§ 11. Arbejdstid .....	31
§ 12. Overarbejde .....	31
§ 13. Arbejde i forskudttid, holddrift mv. ....	33
§ 14. Barns 1. og 2. sygedag .....	33
§ 15. Uniform .....	34
§ 16. Uoverensstemmelser .....	34
§ 17. Afgangsalder .....	34
§ 18. Legitimationskort / fri befordring .....	34
§ 19. Bibeskæftigelse .....	34
§ 20. Øvrige ansættelsesvilkår .....	35
§ 21. Ikrafttræden og opsigelse .....	36
<b>Protokollat 1 - Individuel kompetenceudvikling/udviklingsplan</b> .....	<b>37</b>
§ 1. Formål .....	37
§ 2. Individuel udviklingsplan og opfølgning .....	37
§ 3. Drøftelse .....	38
<b>Protokollat 2 - Arbejdstid og fridage m.v. ved Midttrafik – Busselskabet, Århus Sporveje</b> .....	<b>39</b>
§ 1. Arbejdstid og arbejdstilrettelæggelse .....	39
§ 2. Ophold .....	40
§ 3. Fridage og afspadsering .....	40
§ 4. Tillæg mv. ....	40
<b>Protokollat 3 - Arbejdstid, fridage m.v. ved Fynbus, Odense Bybusser</b> .....	<b>42</b>
§ 1. Arbejdstid og arbejdstilrettelæggelse .....	42
§ 2. Ophold .....	43
§ 3. Fridage og afspadsering .....	43
§ 4. Tillæg mv. ....	43
<b>Protokollat 4 - Aftale om aktiv social- og seniorpolitik for buschauffører ved Midttrafik – Busselskabet, Århus Sporveje og Fynbus, Odense Bybusser.</b> .....	<b>45</b>
§ 1. Formål .....	45
§ 2. Aftalens dækningsområde .....	45

§ 3. Aftalens udmøntning .....	45
§ 4. Økonomi .....	45
§ 5. Procedure .....	45

## **Kapitel 1. Personafgrænsning**

### **§ 1. Aftalens område**

Aftalen, der er indgået efter § 32 i tjenestemandregulativet for kommuner inden for KL's forhandlingsområde, og omfatter buschauffører ansat ved Midttrafik - Busselskabet, Århus Sporveje og Fynbus, Odense Bybusser.

### **§ 2. Generelle bestemmelser**

Samtlige generelle bestemmelser i aftaler for tjenestemænd ansat i kommuner gælder

## **Kapitel 2. Månedslønnede**

### **§ 3. Løn**

#### *Stk. 1*

Lønnen består af 4 elementer:

1. Grundløn, jf. § 4,
2. Funktionsløn, jf. § 5,
3. Kvalifikationsløn, jf. § 6 og
4. Resultatløn, jf. § 7.

#### *Stk. 2*

Tjenestemandsansatte buschauffører ved Fynbus, Odense Bybusser og Midttrafik – Busselskabet Århus Sporveje er omfattet af:

3. Fællesaftalen om lokal løndannelse for det tekniske område
4. Aftale om gennemsnitsløngaranti.

#### **Bemærkning:**

Fællesaftale om lokal løndannelse for det tekniske område indeholder bl.a. bestemmelser om forhandlingssystemet, rets- og interesselvister, opsigelse og ophør af aftaler om funktions- og kvalifikationsløn.

Fællesaftalen om lokal løndannelse for det tekniske område findes i KL's Løn og Personale, afsnit 09.07.

Aftalen om gennemsnitsløngaranti findes i KL's løn og personale, afsnit 09.21.

#### *Stk. 3*

Lønnen udbetales månedsvi forud.

#### *Stk. 4*

Tjenestemanden får en specificeret oversigt over den udbetalte løn

### **§ 4. Grundløn**

#### *Stk. 1*

Grundlønnen dækker de funktioner, som en buschauffør er i stand til at varetage, når pågældende er nyuddannet/eventuelt nyansat.

*Stk. 2*

Grundlønnen er:

<i>Stillingsbetegnelse</i>	<i>Løntrin pr. 1. april 2008</i>	<i>[O.08]Løntrin pr. 1. april 2009</i>
Buschauffører	16	18
Buschauffører, der har gennemført erhvervsuddannelsen til personbefordring	20	22[O.08]

*Stk. 3*

Grundlønsforhøjelsen pr. 1. april 2009 sker med fuldt gennemslag. Alle centralt aftalte trin/tillæg bevares, medmindre der lokalt er aftalt reduktion som følge af centralt aftalte ændringer.

## § 5. Funktionsløn

*Stk. 1*

Funktionsløn ydes ud over grundlønnen og eventuel kvalifikationsløn. Funktionsløn baseres på de funktioner (arbejds- og ansvarsområde), der er knyttet til den enkelte stilling. Funktionerne skal være særlige funktioner, der ligger ud over de funktioner, der forudsættes varetaget for grundlønnen.

*Stk. 2*

Funktionsløn aftales i øvrigt lokalt på grundlag af de funktioner, den ansatte varetager.

Funktionsløn ydes som pensionsgivende tillæg eller ved oprykning til højere løntrin.

Funktionsløn kan i øvrigt anvendes til at honorere for elementer, der traditionelt har været honoreret med arbejdstidsbestemte ydelser eller arbejdsbestemte tillæg og lignende, jf. Aftale om konvertering af ulempetillæg.

**Bemærkning:**

Funktionsløn, der ydes i form af tillæg aftalt den 1. juni 2002 eller senere, herunder tillæg aftalt med ikrafttræden fra 1. april til 31. maj 2002 er pensionsgivende.

Tidligere aftaler om funktionsløn, der er ydet som ikke-pensionsgivende tillæg, bevarer deres status som ikke-pensionsgivende tillæg, medmindre andet aftales.

## § 6. Kvalifikationsløn

*Stk. 1*

Kvalifikationsløn ydes ud over grundløn og en eventuel funktionsløn. Kvalifikationsløn baseres på den enkelte medarbejders kvalifikationer. Kvalifikationsløn tager udgangspunkt i objektive forhold som eksempelvis uddannelse og erfaring.

*Stk. 2*

Der gives en garantilønsordning til buschauffører med grundløntrin 16 [O.08](med virkning fra 1. april 2009: løntrin 18)[O.08].

Efter 4 års ansættelse ved busselskabet ydes løn svarende til løntrin 18 [O.08](med virkning fra 1. april 2009: løntrin 20)[O.08].

Efter 8 års ansættelse ved busselskabet ydes løn svarende til løntrin 20 [O.08](med virkning fra 1. april 2009: løntrin 22)[O.08], medmindre de pågældende ydes en løn svarende til løntrin 18/20 [O.08](med virkning fra 1. april 2009: løntrin 20/22)[O.08] i kraft af funktions- eller kvalifikationsløn.

*Stk. 3*

Kvalifikationsløn aftales i øvrigt lokalt på grundlag af ansattes kvalifikationer. Kvalifikationsløn ydes som pensionsgivende tillæg eller ved oprykning til højere løntrin.

**Bemærkning:**

Kvalifikationsløn, der ydes i form af tillæg aftalt den 1. juni 2002 eller senere, herunder tillæg aftalt med ikrafttræden fra 1. april til 31. maj 2002 er pensionsgivende

Tidligere aftaler om kvalifikationsløn, der er givet som ikke-pensionsgivende tillæg bevarer deres status som ikke-pensionsgivende medmindre andet aftales.

*Generelle bemærkninger til kvalifikations- og funktionsløn:*

Systematisk anvendelse af medarbejder(udviklings)samtaler og uddannelsesplanlægning er et velegnet fundament for udviklingen af den enkeltes kvalifikationer og funktioner.

I forbindelse med afviklingen af medarbejdersamtaler kan det med fordel aftales, hvilke videre-, efteruddannelses- og udviklingsaktiviteter den enkelte skal deltage i.

Der kan med fordel indgås forhåndsftaler, hvori kriterierne for funktions- og/eller kvalifikationsløn er fastlagt. Der vil så ikke skulle indgås konkret aftale hver gang en eller flere medarbejdere udfører opgaver og/eller erhverver kvalifikationer, der er omfattet af forhåndsftalen.

*Pension af funktions- og kvalifikationsløn*

Funktions- og kvalifikationsløn ydes som pensionsgivende tillæg eller ved oprykning til højere løntrin.

Hvis lokalt aftalt funktionsløn ydes som tillæg, gøres dette pensionsgivende efter en af følgende muligheder:

1. oprykning til et løntrin, eller
2. varige tillæg, som ydes på pensioneringstidspunktet, indregnes i tjenstemands-pensionen således, at tjenstemanden pensioneres fra nærmest liggende løntrin inklusiv tillæg Tjenstemænd kan højst opnå pension efter løntrin 49 efter denne bestemmelse, eller
3. der oprettes en supplerende pensionsordning af tillæg (gælder også midlertidige tillæg).

Hvis der ikke allerede er oprettet en supplerende pensionsordning, er tillæg på under 3.800 kr. (31/3 2000-niveau) ikke pensionsgivende, med mindre andet aftales. Når de ikke-pensionsgivende tillæg samlet udgør mindst 3.800 kr. (31/3 2000-niveau), vælges en af ovennævnte muligheder

## **§ 7. Resultatløn**

[O.08] Resultatløn ydes ud over grundløn og en eventuel funktionsløn og/eller kvalifikationsløn. Resultatløn baseres på opfyldelse af mål af enten kvantitativ eller kvalitativ karakter.

Resultatløn aftales lokalt. Resultatløn kan anvendes til grupper af medarbejdere og enkelte medarbejdere.

Resultatløn kan ydes som engangsbeløb eller som midlertidige tillæg.

Resultatløn er pensionsgivende, medmindre andet aftales.

**Bemærkning:**

Resultatløn baseres på opfyldelse af fastsatte mål af enten kvantitativ eller kvalitativ karakter, men det er ikke en forudsætning for at indgå aftale om anvendelse af resultatløn, at den indsats der honoreres på forhånd er målsat. Resultatløn kan fx også gives i form af en individuel eller kollektiv bonuslignende ordning. [O.08]

## **§ 8. Personlig løngaranti og overgangstrin**

### *Stk. 1*

Buschauffører, som var ansat den 31. marts 2000, bevarede i forbindelse med overgang til Ny Løn pr. 1. april 2000 som minimum deres hidtidige samlede faste løn inklusiv tillæg, herunder f.eks. tillæg af decentral løn samt et ureguleret tillæg:

**Midttrafik, Busselskabet Århus Sporveje** – et aftalemæssigt ikke-pensionsgivende tillæg på 380,00 kr. og et ikke-pensionsgivende ledbustillæg, som er aftalt værdisat til 620,00 kr. og

**Fynbus, Odense Bybusser** – et ikke-pensionsgivende tillæg på 600,00 kr.

Ovenstående tillæg er den enkelte buschaufførs personlige løngaranti.

Denne personlige løngaranti gælder så længe de pågældende buschauffører er ansat i samme stilling, som de var ansat i ved overgang til Ny Løn.

Ændres beskæftigelsesgraden, reguleres den personlige løngaranti tilsvarende.

Den del af lønnen, som har været reguleret med procentreguleringen, reguleres fortsat.

**Bemærkning:**

Aftaler om lønforbedringer af decentral løn eller af andre lokale lønordninger opretholdes kun i det omfang, der er aftalt varige ordninger for den enkelte ansatte. I modsat fald gælder den lokale aftales ordlyd.

### *Stk. 2*

Buschauffører, som ved overgang til Ny Løn blev ydet 1 overgangstrin, bevarer dette overgangstrin under ansættelsen i hidtidig stilling.

### *Stk. 3*

Overgangstrinet kan ikke modregnes i funktions- og kvalifikationsløns og evt. udligningstillæg under den pågældendes ansættelse hos selskabet. Overgangstrinet indgår ikke i vurderingen af, hvilken kvalifikations- og funktionsløns, der skal aftales for den pågældende ansatte.

### *Stk. 4*

Tjenestemandspensionen for personale, der var ansat 31. marts 2000 og fortsat er ansat, beregnes efter det løntrin, tjenestemanden er indplaceret på i kraft af grundløns, funktionsløns, kvalifikationsløns samt overgangstillæg ydet i form af løntrin. En tjenestemandspension efter disse regler kan ikke blive mindre end pensionen på det løntrin, tjenestemanden ville have fået pension efter i den hidtidige lønramme på pensioneringstidspunktet.

## **§ 9. Supplerende pension**

Rammeaftale om Supplerende Pension til tjenestemænd og ansatte med ret til tjenestemandspension gælder.

**Bemærkning:**

Rammeaftalen findes i KL's Løn og Personale, afsnit 04.72.

## § 10. ATP

1. For buschauffører under 67 år gælder følgende ATP-satser:

Antal timer pr. måned	A-sats	
	Egetbidrag pr. måned	Arbejdsgiverbidrag pr. måned
≥ 117 timer	81,30 kr.	162,60 kr.
> 78 timer og < 117 timer	54,20 kr.	108,40 kr.
> 39 timer og < 78 timer	27,10 kr.	54,20 kr.

2. [O.08] Med virkning fra 1. januar 2009 forhøjes ATP-satserne til:

Antal timer pr. måned	A-sats	
	Egetbidrag pr. måned	Arbejdsgiverbidrag pr. måned
≥ 117 timer	90,00 kr.	180,00 kr.
> 78 timer og < 117 timer	60,00 kr.	120,00 kr.
> 39 timer og < 78 timer	30,00 kr.	60,00 kr. [O.08]

**Bemærkning:**

Hvis lovgivningen om ATP ændres, udsendes rettelsesblad.

## § 11. Arbejdstid

### *Stk. 1*

For ansatte i Midttrafik – Busselskabet, Århus Sporveje gælder bestemmelserne om arbejdstid i henhold til bestemmelserne i **protokollat 2** med mindre der indgås en decentral arbejdstidsaftale mellem parterne, jf. § 25 nr. 13.

### *Stk. 2*

For ansatte i Fynbus, Odense Bybusser gælder bestemmelserne om arbejdstid i henhold til bestemmelserne i **protokollat 3** med mindre der indgås en decentral arbejdstidsaftale mellem parterne, jf. § 25 nr. 13.

## § 12. Overarbejde

### *Stk. 1*

Ved overarbejde forstås arbejde udover det antal timer, der er fastsat som normal arbejdstid den enkelte arbejdsdag for den pågældende buschauffør. Overtid for den enkelte dag afrundes op ad til halve eller hele timer.

### *Stk. 2*

Overarbejde/merarbejde kan afregnes ved betaling i stedet for at blive afspadseret, når arbejdskraftsituationen på arbejdspladsen tilsiger det. Dette sker under fornøden hensyntagen til den ansattes personlige forhold. Der kan lokalt optages drøftelse mellem den (lokale) repræsentant for vedkommende forhandlingsberettigede organisation og ledelsen om behovet for afregning ved betaling.

### *Stk. 3*

Tilsligelse til overarbejde skal meddeles buschaufføren dagen forud inden arbejdstids ophør. For manglende varsel til overarbejde udover 1 time betales en godtgørelse på 26,56 kr. (31. marts 2000 niveau) pr. gang.

*Stk. 4*

For timer, for hvilke der betales overarbejdstillæg, betales ikke forskudtids- og/eller weekendtillæg.

*Stk. 5*

For overarbejde betales timeløn beregnet som 1/1924 af nettoårslønnen, jf. §§ 4-6. Til timelønnen ydes et overtidstillæg efter bestemmelserne i stk. 6 (Midttrafik - Busselskabet Århus Sporveje) og stk. 7 (Fynbus, Odense Bybusser).

*Stk. 6*

For **buschauffører ved Midttrafik, Busselskabet Århus Sporveje** gælder følgende bestemmelse:

1. Overtidstillæg

For arbejde udover den i stk. 1 angivne arbejdstid ydes der for de første 3 timer et overtidstillæg på 50 %.

For de efterfølgende timer ydes et overtidstillæg på 100 %.

For kørsel på fridage ydes et overtidstillæg på 100 %.

2. Ekstra tjenester mv.

For ekstratjeneste, der er forårsaget ved almindelig forsinkelse, gives der ikke godtgørelse. Er forsinkelsen over ¼ time, kan der dog af trafikledelsen gives tilladelse til bytning eller afkortning af turen for at opnå afløsning.

Hvis rettidig afløsning ikke opnås, gives der overarbejdsvederlag for den tid, hvorved tjenesten forlænges udover ¼ time.

Overarbejde på anden station end hjemstationen bør principielt undgås gennem en normal mandskabssituation på alle stationer. I ekstraordinære tilfælde, hvor sådant overarbejde alligevel er uundgåeligt af hensyn til driftsafviklingen, udbetales overarbejdet. Overarbejde på anden station oplyses til stationstillidsmanden.

*Stk. 7*

For **buschauffører ved Fynbus, Odense Bybusser** gælder følgende bestemmelser:

2. Overarbejdstillægget udgør

e) på hverdage: når arbejdet finder sted inden for de første tre timer efter arbejdstids ophør 50 %, følgende timer 100 %.

f) på lørdage: for de første tre timer mellem kl. 07.00 og kl. 12.00: 50 %, for følgende timer mellem kl. 07.00 og kl. 12.00 samt for alle timer mellem kl. 12.00 og kl. 24.00: 100 %,

g) på søn- og helligdage: 100 %.

h) Arbejde på en inddraget vagtlistefridag anses for overarbejde og vederlægges med 100 % overtidstillæg. Er den inddragne vagtlistefridag en søn- eller helligdag, gives yderligere 2 timers afspadsring.

3. Ekstrakørsel mv.

For ekstrakørsel om morgenen som del af en delt tjeneste godtgøres 1 afspadseringstime udover godtgørelsen for delt tjeneste. Udføres der i forbindelse med sådan tjeneste yderligere morgenkørsel, skal den samlede tid for morgenkørsel være mindst 2 timer, idet der afregnes afspadsering på 100 % overtid for tiden udover den egentlige tjenestetid.

Overtidsbetaling efter stk. 1 gives dog ikke, medmindre tjenesten slutter senere end 8 minutter efter planmæssigt ophør. Fra 9 minutter til 30 minutter betales med ½ time. Fra 31 minutter betales med 1 time.

Bliver fridagstjeneste aflyst på selve dagen, betales for 4 normaltimer.

En buschauffør, der er særligt tilkaldt til tjeneste uden forbindelse med sin plantjeneste, skal mindst have betaling for 4 timer.

For ekstrakørsel om morgenen uden forbindelse med tjenestetiden afregnes dog mindst 2 timer til afspadsering + 100 % overtidbetaling.

### **§ 13. Arbejde i forskudtid, holddrift mv.**

#### *Stk. 1*

Arbejdstidsaftalen om arbejde i forskudt tid, holddrift og rådighedsvagt i hjemmet med tilhørende aftale om hviletid og fridøgn gælder med de i stk. 2 og 3 nævnte undtagelser.

#### **Bemærkning:**

Aftalen findes i KL's Løn og Personale under 04.89 og 04.90

#### *Stk. 2*

Arbejdstidsaftalens § 7 stk. 1 finder ikke anvendelse. I stedet er følgende gældende:

Hvor skifteholdsarbejdet er tilrettelagt med dagligt roterende skift, skal friheden mellem de daglige vagter udgøre mindst 11 timer. Friheden kan dog 1 gang pr. turnusuge ned-sættes til 8 timer. Hvor den beregnede arbejdstid adskiller sig fra den faktiske arbejdstid, beregnes friheden i forhold til den faktiske arbejdstid.

#### *Stk. 3*

Arbejdstidsaftalens § 14, stk. 7 finder ikke anvendelse, således at der afregnes minut for minut pr. måned uden afrunding.

### **§ 14. Barns 1. og 2. sygedag**

#### *Stk. 1*

Der kan gives hel eller delvis tjenestefrihed med løn til pasning af et sygt barn på dettes første sygedag [O.08](med virkning fra 1. april 2009 første og anden sygedag)[O.08], hvis

3. Barnet er under 18 år og
4. har ophold hos den ansatte, og
5. fravær er nødvendigt af hensyn til barnet, og
6. tjenestefrihed er forenelig med forholdene på tjenestestedet.

Hvis buschaufføren misbruger ordningen, kan adgang til fravær inddrages.

**Bemærkning:**

I vurderingen af, om anmodningen om tjenestefrihed skal imødekommes, indgår en afvejning af barnets alder og sygdommens karakter.

*Stk. 2*

Der udbetales sædvanlig løn, dog ikke arbejdsbestemte og arbejdstidsbestemte tillæg.

*Stk. 3*

Fravær efter denne bestemmelse noteres særskilt på de lister, der føres over ansattes sygefravær. Tjenestefriheden regnes ikke som sygefravær.

## **§ 15. Uniform**

Uniform mv. udleveres efter hidtidige bestemmelser eller efter lokal aftale.

## **§ 16. Uoverensstemmelser**

Uoverensstemmelser om forståelse af denne aftale forelægges for den i tjenestemandregulativets kapitel 9 omhandlede voldgiftsret.

## **§ 17. Afgangsalder**

*Stk. 1*

Den pligtige afgangsalder for chauffører er 65 år.

**Bemærkning:**

Ved afskedigelse ved pligtig afgangsalder 65 år beregnes den pågældende tjenestemand's pensionsalder efter § 17 i pensionsregulativ af 1999 for tjenestemænd i kommuner inden for KL's forhandlingsområde, det vil sige op til det fyldte 70. år.

*Stk. 2*

For buschauffører ved Odense Bybusser gælder endvidere følgende bestemmelse:

Ved afskedigelse mellem det 63. år og det 65. år indgår hvert af de 2 sidste tjenesteår indtil det fyldte 65. år med 2 år i pensionsalderen.

**Bemærkning:**

Ved afgang som tjenestemand ved fyldt 63½ år, 64 år og 64½ år tillægges henholdsvis 6, 12 eller 18 måneders ekstra pensionsalder, således at afgangstidspunktet regnes som henholdsvis det fyldte 64. år, 65. år eller 66. år.

Bestemmelsen i stk. 2 finder tilsvarende anvendelse for trafikmestre, der tidligere gennem en årrække har været tjenestemandsansat buschauffør.

## **§ 18. Legitimationskort / fri befordring**

Til hver buschauffør udleveres et frikort/legitimationskort med foto, der giver ret til personlig fri befordring med selskabets busser.

## **§ 19. Bibeskæftigelse**

Uden for tjenestetiden må buschaufføren ikke for sig selv eller andre være beskæftiget med erhvervsmæssig kørsel.

## § 20. Øvrige ansættelsesvilkår

Følgende aftaler i Protokollat om generelle ansættelsesvilkår gælder (nummereringen henviser til protokollatets numre – numre i parentes henviser til afsnit i KL's Løn- og Personale):

3. [O.08] Ansættelsesbreve (04.11)[O.08]
4. [O.08] Lønninger (04.30)[O.08]
4. [O.08] Løngaranti for ansatte omfattet af opgave- og strukturreformen (04.32)[O.08]
6. Beskæftigelsesanciennitet (04.40)
7. Lønberegning/lønfradrag (04.38)
17. Opsamlingsordningen (26.01)
18. [O.08] Gruppeliv (04.74)[O.08]
19. Tilrettelæggelse af arbejdstid (04.81)
20. Decentrale arbejdstidsaftaler (04.82)
21. Deltidsarbejde (04.83)
22. [O.08] Deltidsansattes adgang til højere tjenestetid (04.85)[O.08]
23. Tidsbegrænset ansættelse (04.84)
19. Konvertering af ulempetillæg (04.86)
20. [O.08] Ferie (05.12)[O.08]
21. [O.08] Barsel mv. (05.13)[O.08]
22. Tjenestefrihed uden løn (05.15)
23. [O.08] Seniorpolitik. (05.21)[O.08]

### Bemærkning:

Buschauffører er omfattet af supplerende aftale om aktiv social- og seniorpolitik. Aftalen findes i protokollat 4.

24. [O.08] Oplærings- og integrationsstillinger (05.25)[O.08]
25. Befordringsgodtgørelse (05.71)
26. [O.08] Kompetenceudvikling (05.31)

### Bemærkning:

Buschauffører er omfattet af supplerende aftale om individuel kompetenceudvikling/udviklingsplan. Aftalen findes i protokollat 1 [O.08]

27. Socialt kapitel (05.41)
28. Virksomhedsoverenskomster (05.51)
29. Retstviftaftalen (05.61)
30. [O.08] Aftale om kontrolforanstaltninger.(05.65)[O.08]
31. [O.08] SU og tillidsrepræsentanter (05.80)[O.08]

36. [O.08]MED og tillidsrepræsentanter (05.86)[O.08]
37. Sammenhængende personalepolitisk drøftelse
38. [O.08] Aftale om trivsel og sundhed (05.35)[O.08]
39. Statistikgrundlag for de lokale lønforhandlinger (04.39)

**Bemærkning:**

Protokollatet findes i KL's Løn og Personale, afsnit 04.00

## **§ 21. Ikrafttræden og opsigelse**

*Stk. 1*

Aftalen er gældende fra 1. april 2008 hvor intet andet er anført.

*Stk. 2*

Aftalen kan opsiges med 3 måneders varsel til en 31. marts, dog tidligst til den 31. marts 2011. Opsigelse skal ske skriftligt.

*Stk. 3*

Indtil der indgås ny aftale, fastsættes lønnen efter de aftaler om tjenestemandslønninger, der er gældende den dag, til hvilken aftalen blev opsagt.

København, den 3. september 2009

For

KL

Michael Ziegler

Jakob Reinholt

For

FOA – Fag og Arbejde

Reiner Burgwald

Tony Selvig

## **Protokollat 1 - Individuel kompetenceudvikling/udviklingsplan**

Aftale om kompetenceudvikling indgået mellem KTO og de (amts)kommunale arbejdsgivere er gældende for ansatte omfattet af denne overenskomst.

I tilknytning til aftalen er aftalt følgende for buschauffører.

Der henvises til vejledning om Aftale om individuel kompetenceudvikling/udviklingsplan, som findes her: [www.personaleweb.dk](http://www.personaleweb.dk).

### **§ 1. Formål**

Formålet med denne aftale er at styrke indsatsen omkring den enkelte medarbejders kompetenceudvikling, herunder specielt at sikre medarbejdernes forudsætninger for en effektiv opgavevaretagelse med høj kvalitet og for at sikre og forbedre arbejdspladsens og den enkeltes udviklingsmuligheder. Aftalen skal sikre udviklingsmuligheder for alle ansatte, både medarbejdere og ledere.

Kompetencer er ikke statiske, og der er derfor i hele ansættelsesforholdet behov for, at den enkelte medarbejders kompetencer vedligeholdes og udbygges.

Den løbende kompetenceudvikling består af faglig efter- og videreuddannelse (fx kompetencegivende uddannelser, som er arbejdsmæssigt relevante, herunder uddannelsen som ejendomsservicetekniker og vagtuddannelsen) og kompetence-udvikling i bredere forstand.

### **§ 2. Individuel udviklingsplan og opfølgning**

*Stk. 1*

[O.08] Der skal udarbejdes en skriftlig udviklingsplan for den enkelte medarbejder. Udviklingsplanen udarbejdes i dialog mellem medarbejder og ledelse. Udviklingsplanen indeholder målsætninger for medarbejderens udvikling på kortere og længere sigt. Udviklingsplanen kan omfatte konkrete aktiviteter, der iværksættes for at nå målene. Det forudsættes, at det er en gensidig forpligtelse, at udviklingsplanen gennemføres.

#### **Bemærkning:**

Med henblik på at kvalificere dialogen om den enkelte medarbejders udviklingsplan kan der udarbejdes en oversigt over relevante kompetenceudviklingsinitiativer, herunder en oversigt over relevant efter- og videreuddannelse for faggruppen.

I forbindelse med udarbejdelse af individuelle udviklingsplaner kan der peges på muligheden for at få foretaget realkompetencevurdering, der indebærer en konkret vurdering af den enkeltes muligheder for merit eller lignende i forbindelse med efter- og videreuddannelse. [O.08]

*Stk. 2*

Der følges op på udviklingsplanen årligt. Opfølgningen kan medføre en justering af udviklingsplanen.

*Stk. 3*

Der foretages særlig opfølgning for ansatte, som har været fraværende fra arbejdspladsen i en periode, fx på grund af barsel, længerevarende sygdom e.l.

### § 3. Drøftelse

#### *Stk. 1*

Der afholdes en årlig drøftelse i det øverste medindflydelses- og medbestemmelsesudvalg om Selskabets politik på kompetenceudviklingsområdet jf. § 4 i Aftale om kompetenceudvikling. Endvidere drøfter SU/MED-udvalget bl.a. sammenhængen mellem arbejdspladsens mål/strategier og kompetenceudvikling, jf. § 6 i Aftale om kompetenceudvikling.

#### *Stk. 2*

[O.08] Selskabet og organisationens (lokale) repræsentant drøfter tilrettelæggelsen af udarbejdelsen af udviklingsplanerne. Inden udgangen af 2009 gør de lokale parter status over udarbejdelse af planerne og drøfter erfaringerne med anvendelsen af disse. [O.08]

#### *Stk. 3*

[O.08] Hvis der ikke efter lokale drøftelser er opnået et for begge parter tilfredsstillende resultat, og en af parterne finder, at årsagen er, at den anden part ikke efterlever aftalen, kan hver af parterne anmode overenskomstparterne om at bistå ved en fornyet lokal drøftelse. [O.08]

København, den 3. september 2009

For

KL

Michael Ziegler

Jakob Reinholt

For

FOA – Fag og Arbejde

Reiner Burgwald

Tony Selvig

## Protokollat 2 - Arbejdstid og fridage m.v. ved Midttrafik – Busselskabet, Århus Sporveje

### § 1. Arbejdstid og arbejdstilrettelæggelse

#### Stk. 1

Arbejdstiden fastlægges på basis af lokalt aftalte turnusperioder på grundlag af den ugentlige normtid på 37 timer.

Deltidsansættelse kan ske efter forudgående forhandling med tillidsrepræsentanten/den lokale afdeling af forbundet.

#### Bemærkning:

Der bør gives mulighed for, at den ansatte efter eget ønske kan overgå til deltid, hvis det i øvrigt er foreneligt med tjenesten og udefra kommende kan efter forudgående drøftelse opnå deltidbeskæftigelse.

Endvidere bør der efter anmodning fra den ansatte gives mulighed for overførsel fra deltidstilling til fuldtidsstilling eller om forøgelse af deltidskvoten, hvis muligheden opstår.

#### Stk. 2

Arbejdstiden regnes fra buschaufførens mødetidspunkt til afløsningstidspunkt/sluttidspunkt. For kørende tjenester indeholdes et dagligt 15 minutters tillæg med 10 minutter før afgang og 5 minutter efter ankomst som godtgørelse for den tid, der medgår til regnskabsafklæggelse, overtagelse og aflevering af vogne, rapportskrivning og lignende.

#### Stk. 3

For rutebiltjenester indeholdes det 15 minutters tillæg således:

Ved morgenudkørsel	18 min.
Ved afregning ved afløsning	12 min.
Ved afregning ved overtagelse	10 min.
Ved afregning og aflevering af vogn på station Nord og Syd	23 min.

For følgende linjer ydes afstandsgodtgørelse ved overtagelse og aflevering af vogne:

Linje 71 i Solbjerg	26 min.
Linje 72 i Tranbjerg	19 min.
Linje 74/75 i Tilst	17 min.

#### Stk. 4

Mindste dagbetaling for en buschauffør, der efter tilsigelse møder til arbejde, er 4 timers løn, uanset om den pågældende kommer i arbejde eller ej.

#### Stk. 5

Den daglige arbejdstid ved kørende tjenester mandag-fredag må ikke overstige 9 timer og 15 minutter. Arbejdstiden på rådighedstjenester på alle ugedage og på kørende tjenester på lørdage samt søn- og helligdage må ikke overstige 10 timer og 15 minutter.

#### Stk. 6

Nye turnus- og tjenesteplaner udarbejdes i samråd med buschaufførernes repræsentanter og skal derefter mindst 14 dage inden de træder i kraft, forelægges tillidsrepræsentanterne til erklæring.

## § 2. Ophold

### *Stk. 1*

Tjenesteplanerne indrettes således, at der pr. tjeneste bliver ophold på 12 % af køretiden ved en endestation, hvor der findes opholdsrum. Der skal for hver tjeneste være et spiseophold på mindst 25 minutters - inden for de 12 %.

### *Stk. 2*

Der indlægges et reguleringsophold, som efter kørsel i tur er på 3 minutter, og efter tomkørsel er på 2 minutter. Endvidere indlægges et 3 minutters reguleringsophold ved udkørsel og et 3 minutters reguleringsophold ved hjemkørsel med henblik på ændret skiltning o.l. De omtalte reguleringsophold indgår ikke i beregningen af de 12 % ophold, som er omtalt i stk. 1. Heri indgår ej heller ophold under 10 minutter regnet fra vognens ankomst til vognens afgang fra endestationen.

### *Stk. 3*

Ophold på 2 timer og derunder regnes som arbejdstid.

## § 3. Fridage og afspadsering

### *Stk. 1*

Buschauffører har ret til de i planerne skemalagte fridage. For buschauffører under uddannelse kan fridagene udskydes.

### *Stk. 2*

Der skal være mindst 48 timer fra tjenestens ophør før ordinær fridag til tjenestens begyndelse efter ordinær fridag.

### *Stk. 3*

For hvert hele års beskæftigelse som buschauffør gives 37 timer og 40 minutter.

#### **Bemærkning:**

Ved arbejdstidsnedsættelse der måtte bringe den ugentlige arbejdstid under 37 timer, reduceres timeværdierne forholdsmæssigt.

Er de i et år (1/5 – 30/4) indtjente timer ikke afviklet inden årets udløb (30/4), kan indtil 13 timer og 20 minutter overføres til det følgende år, men tildeles i så fald af selskabet.

### *Stk. 4*

Hvis en buschauffør skifter fra én turnus til en anden, ydes der en erstatningsfridag, såfremt der mellem fridagene derved bliver mere end 6 arbejdsdage.

### *Stk. 5*

De med fornyelse af kørekort forbundne udgifter refunderes og der gives chaufføren en fridag med løn til lægebesøg mv. i forbindelse med fornyelsen af kørekort.

#### **Bemærkning:**

Det forudsættes, at pågældende er omfattet af selskabets kørekortordning.

## § 4. Tillæg mv.

Til buschauffører, der har fridag eller fritid, men tilkaldes til tjeneste betales et tilkaldetillæg på 19,57 kr. (31. marts 2000-niveau). [O.08] Med virkning fra 1. april 2009: 20,45

kr. (31/3 2000-niveau). [O.08] Tjeneste, der efter tilsigelse eller tilkaldelse udføres på en fridag, regnes altid for mindst 4 timers tjeneste.

København, den 3. september 2009

For

KL

Michael Ziegler

Jakob Reinholt

For

FOA – Fag og Arbejde

Reiner Burgwald

Tony Selvig

## Protokollat 3 - Arbejdstid, fridage m.v. ved Fynbus, Odense Bybusser

### § 1. Arbejdstid og arbejdstilrettelæggelse

#### *Stk. 1*

Arbejdstiden fastlægges på basis af lokalt aftalte turnusperioder på grundlag af den ugentlige normtid på 37 timer.

Deltidsansættelse kan ske efter forudgående forhandling med tillidsrepræsentanten/den lokale afdeling af forbundet.

#### **Bemærkning:**

Der bør gives mulighed for, at den ansatte efter eget ønske kan overgå til deltid, hvis det i øvrigt er foreneligt med tjenesten og udefra kommende kan efter forudgående drøftelse opnå deltidbeskæftigelse.

Endvidere bør der efter anmodning fra den ansatte gives mulighed for overførsel fra deltidstilling til fuldtidsstilling eller om forøgelse af deltidskvoten, hvis muligheden opstår.

#### *Stk. 2*

Tjenestetiden for buschauffører regnes fra bussens planmæssige afgang fra garage eller afløsningssted til dens planmæssige ankomst til garage eller afløsningssted.

#### *Stk. 3*

Den planmæssige arbejdstid må ikke overstige 8 timer i et enkelt døgn og skal være samlet inden for 12 timer. Sker det, at en tjenestedag strækker sig over mere end 12 timer, betales der 100 % overtidstillæg for den overskydende tid.

#### *Stk. 4*

En buschauffør, der udfører køretjeneste for en sygemeldt, forbliver i samme tjeneste, til den sygemeldte atter er rask, hvis hans anciennitet berettiger ham til det.

#### *Stk. 5*

I tjenestetiden medregnes 15 min. pr. køretjeneste som godtgørelse for afhentning og tilbagelevering af bussens papirer, køb af vekselpenge, læsning af opslag, skrivning af rapporter og transport, hvor bussen ikke overtages og afleveres samme sted.

#### **Bemærkning:**

Hvis den indeholdte tid, der efter de nuværende tjenestetidsplaner omfatter afhentning og tilbagelevering af bussens papirer, køb af vekselpenge, læsning af opslag, skrivning af rapporter og transport, hvor bussen ikke overtages og afleveres samme sted, ikke efter forbundets opfattelse måtte vise sig at være tilstrækkelig, forbeholder man sig ret til at rejse krav om, at der foretages en objektiv undersøgelse af den faktisk medgæede tid.

Det overlades til Fynbus og FOA's lokalafdeling nærmere at definere opgaven, således at der, når resultatet foreligger, kan finde en fælles vurdering sted..

#### *Stk. 6*

Ved arbejde i 1. skift forstås arbejde på tjenester med starttidspunkt før kl. 12.00 og ved arbejde i 2. og 3. skift forstås tjenester med starttidspunkt kl. 12.00 eller senere.

*Stk. 7*

Nye turnus- og tjenesteplaner udarbejdes i samråd med buschaufførernes repræsentanter og skal derefter mindst 14 dage inden de træder i kraft, forelægges tillidsrepræsentanterne til erklæring.

## **§ 2. Ophold**

Tjenesteplanen indrettes således, at der bliver gennemsnitlig 12 % ophold mellem turene, og tjenesterne bliver så sammentrængte som muligt. Ved opstilling af tjenstelister skal det påses, at hver buschauffør får mindst 11 samlede hviletimer i døgnet. Ingen tjeneste må planlægges til at skulle vare mere end 12 timer.

## **§ 3. Fridage og afspadsring**

*Stk. 1*

Som kompensation for manglende hvilepauser og enerverende arbejde optjener alt kørende personale, herunder dispositionsvagter et buschaufførtillæg. For øvrigt delvist kørende personale med andre funktioner udregnes kompensationen forholdsmæssigt. Kompensationen udmøntes som 75 timer og 45 minutter årligt.

Udmøntningen foretages forholdsmæssigt på turnuslagte arbejdsdage i året. Kompensationen kommer ikke til udbetaling på barns 1. sygedag og kursusdage, hvor der ydes tjenestefrihed.

*Stk. 2*

For faste garagetjenester ydes som kompensation for skiftende spisepauser 12 min. pr. tjeneste til senere afspadsring.

*Stk. 3*

Kørefridage, der ikke er afviklet inden den 1. maj det følgende år, afvikles som almindelig afspadsring.

*Stk. 4*

Der noteres arbejdstid for at møde i retten i sager af tjenstlig art. Tilsigelse til møde på kontoret uden forbindelse med en tjeneste godtgøres med faktisk medgået tid, dog mindst 2 timer til senere afspadsring. Mødt forgæves til tjeneste udskrevet af Fynbus, Odense Bybusser betales med en dagløn.

*Stk. 5*

Til buschauffører, der benyttes til passagerkørsel, udskrives fra det fyldte 60. år 7 ekstra fridage årlig, på det for Fynbus, Odense Bybusser mest hensigtsmæssige tidspunkt.

*Stk. 6*

De med fornyelse af kørekort forbundne udgifter refunderes og der gives chaufføren en fridag med løn til lægebesøg mv. i forbindelse med fornyelsen af kørekort. Det forudsættes, at pågældende er omfattet af selskabets kørekortordning.

## **§ 4. Tillæg mv.**

Tages en buschauffør til tjeneste på en fridag, skal denne have betaling for 1 tjenstedag med den ved Fynbus, Odense Bybusser sædvanligt gældende arbejdstid. Bliver fridagstimerne aflyst på selve dagen, betales for 4 normaltimer. En buschauffør, der er særlig tilkaldt til tjeneste uden forbindelse med sin plantjeneste, skal mindst have betaling for

4 timer. For ekstrakørsel om morgenen uden forbindelse med tjenestetiden afregnes dog mindst 2 timer til afspadsring + 100 % overtidsbetaling.

København, den 3. september 2009

For

KL

Michael Ziegler

Jakob Reinholt

For

FOA – Fag og Arbejde

Reiner Burgwald

Tony Selvig

## **Protokollat 4 - Aftale om aktiv social- og seniorpolitik for buschauffører ved Midttrafik – Busselskabet, Århus Sporveje og Fynbus, Odense Bybusser.**

### **§ 1. Formål**

Som led i en aktiv senior- og socialpolitik afsættes midler, der udmøntes med henblik på at lette hverdagen for den enkelte chauffør eller for grupper af chauffører ved Midttrafik, Busselskabet Århus Sporveje og Fynbus, Odense Bybusser.

### **§ 2. Aftalens dækningsområde**

Omfattet af aftalen er:

- Chauffører med min. 15 års beskæftigelsesanciennitet.
- Chauffører over 50 år med min. 10 års beskæftigelsesanciennitet.

### **§ 3. Aftalens udmøntning**

Udmøntning sker i form af frihed med løn. Mellem de lokale parter kan det aftales, at andre medarbejdere og medarbejdergrupper kan komme i betragtning, ligesom man lokalt kan aftale anden form for udmøntning end frihed med løn.

### **§ 4. Økonomi**

Med virkning fra 1. april 2009 afsættes følgende beløb:

Til chauffører ved Midttrafik - Busselskabet, Århus Sporveje afsættes et ikke-pensionsgivende beløb på 800.000 kr. (711.000 kr. i 31/3 2000-niveau). [O.08] Pr. 1. april 2009: 250.000 kr. (215.400 kr. i 31/3 2000-niveau) [O.08]

Til chauffører ved Fynbus, Odense Bybusser afsættes et ikke-pensionsgivende beløb på 307.000 (273.000 kr. i 31/3 2000-niveau). [O.08] Pr. 1. april 2009: 85.000 kr. (72.900 kr. i 31/3 2000-niveau) [O.08]

Hvis der ved det enkelte regnskabsårs udløb er tilbageværende midler, skal disse fordeles til lønformål blandt de ansatte. Der kan således ikke overføres midler til det efterfølgende regnskabsår.

### **§ 5. Procedure**

Der skal mellem ledelsen og tillidsrepræsentanten indgås aftale om brugen af puljen. Både ledelse og tillidsrepræsentanten kan stille forslag om brug af midlerne.

Ved eventuel uenighed om brug af midler skal der udarbejdes et uenighedsreferat som grundlag for de centrale overenskomstparterers bistand. Det skal fremgå af referatet, hvilke synspunkter og begrundelser parterne har til alle fremførte forslag. Herefter bistår de centrale parter efter begæring i en fornyet lokal behandling.

Ledelsen udarbejder et regnskab for brug af puljemidlerne.

København, den 3. september 2009

For

KL

Michael Ziegler

Jakob Reinholt

For

FOA – Fag og Arbejde

Reiner Burgwald

Tony Selvig